



Europos
Komisija



CASP 2022

Koordinuotos gaminių
saugos veiklos

Kūdikių
vežimėliai



Galutinė
ataskaita

*Teisingumas ir
vartotojų reikalai*

Turinys

Turinys	2
Santrumpų sąrašas	2
Santrauka	3
1 dalis	
1. Veiklos apžvalga	4
1.1. Dalyvaujančios RPI	4
1.2. Gaminių sritis ir bandymo kriterijai	4
1.2.1. Gaminių sritis	4
1.2.2. Bandymo kriterijai	4
2. Gaminių atranka ir bandymas	5
2.1. Gaminių pavyzdžių pasiskirstymas ir atrankos kanalai	5
2.2. Bandymo procesas	5
3. Bandymų rezultatai	6
3.1. Bandymų rezultatų ir pagrindinių išvadų apžvalga	6
3.2. Rezultatai pagal punktą	6
3.3. Bandymų rezultatų išvados	7
4. Rizikos vertinimas ir priemonės	8
4.1. Rizikos vertinimo rezultatai	8
4.2. Taisomosios priemonės	8
5. Išvados ir rekomendacijos	9
5.1. Išvados	9
5.2. Rekomendacijos suinteresuotosioms šalims	9
2 dalis	
1. Kas yra CASP?	10
Vaidmenys ir atsakomybė	
2. Su konkrečiais gaminiais susijusios veiklos darbo planas	11
3. Su konkrečiais gaminiais susijusios veiklos priemonės ir procesai	12

Santrumpų sąrašas

SANTRUMPA	APRAŠAS
CASP	Koordinuotos gaminių saugos veiklos
DBGS	Direktyva dėl bendros gaminių saugos (Direktyva 2001/95/EB)
DG JUST	Europos Komisijos teisingumo ir vartotojų reikalų generalinis direktoratas
EN	Europos standartas
ES	Europos Sąjunga
PSA	Su konkrečiais gaminiais susijusi veikla
RAPEX gairės	Sprendimas (ES) 2019/417
RPI	Rinkos priežiūros institucija
RVG	Rizikos vertinimo gairės

Santrauka

Veiklos tikslai

Koordinuotų gaminių saugos veiklų (angl. Coordinated Activities on the Safety of Products, toliau – CASP) projektai suteikia visoms Europos Sąjungos (toliau – ES) ir (arba) Europos ekonominės erdvės (toliau – EEE) šalių rinkos priežiūros institucijoms (toliau – RPI) galimybę bendradarbiauti didinant Europos bendrajai rinkai teikiamų gaminių saugą. Šioje veikloje daugiausia dėmesio skirta kūdikių vežimėliams. Gaminų pavyzdžiai buvo paimti ir patikrinti dalyvaujančių RPI atrinktoje Europos laboratorijoje pagal bendrai sutartus kriterijus.

Gaminių sritis

Sėdimieji ir gulimieji vežimėliai iki 15 kg, įskaitant integruotas platformas, ant kurių gali stovėti vaikas (iki 20 kg), kuriems taikomas EN 1888-1.

Pagrindiniai bandymo kriterijai

Į bandymų planą buvo įtraukti įvairūs Europos standarto (EN) 1888-1:2018 punktai, susiję su mechaniniais pavojais ir ženklinimo patvarumu.

Papildomi bandymai buvo atlikti pagal EN 1466:2014, siekiant įvertinti tokias vežimėlių dalis kaip saugos diržų sistema arba rankena (-os) nešti, jei vežimėlį galima transformuoti iš sėdimosios į gulimąją.

Rezultatai

- 29 iš 73 vežimėlių atitiko visus bandymų plano techninius reikalavimus. 44 pavyzdžiai neatitiko bent vieno iš bandymų plano techninių reikalavimų.
- Nemažai vežimėlių neatitiko reikalavimų pagal 8.1 punktą „Apsauginė funkcija“ (15 pavyzdžių), 8.3 punktą „Judančių dalių keliamas pavojus“ (14 pavyzdžių) ir 8.10 punktą „Konstrukcinis vientisumas“ (29 pavyzdžiai).
- 44 pavyzdžiai neatitiko reikalavimų dėl įspėjimų, ženklų ir instrukcijų.

Pagrindinės rekomendacijos

Vartotojams

- Perskaitykite įspėjimus ir saugos instrukcijas, kurios turi būti parengtos atitinkama (-omis) valstybine (-ėmis) kalba (-omis).
- Prieš pradėdami naudoti vežimėlį, įsitikinkite, kad tvirtinimo sistema yra saugi ir gerai pritvirtinta.
- Jei įmanoma, užregistruokite vežimėlį ir užsiregistruokite patys, kad gautumėte informaciją apie gaminių atšaukimą. Nedelsdami nustokite naudoti atšauktą gaminį ir vykdykite pranešime apie atšaukimą pateiktus nurodymus.

Ekonominės veiklos vykdytojams

- Užtikrinkite, kad kūdikių vežimėliai būtų suprojektuoti ir pagaminti laikantis Bendrosios gaminių saugos direktyvos (2001/95/EB) nuostatų ir atitinkamų saugos standartų.

Nacionalinėms institucijoms

- Žinokite, kad keičiamos paskirties kūdikių vežimėliams su keliomis konfigūravimo parinktimis taikomi skirtingi reikalavimai.

Standartizacijos organizacijoms

- Siekiant palengvinti keičiamos paskirties kūdikių vežimėlių saugos patikrinimus, į standartą EN 1888-1 turėtų būti įtraukti tokių dalių, kaip saugos diržų sistema ar rankena (-os), bandymai.

Išvados

- Šios veiklos metu atliktais vežimėlių bandymais buvo siekiama įvertinti paprastų ir keičiamos paskirties vežimėlių saugą, prireikus atsižvelgiant į papildomus bandymų reikalavimus.
- Nors rasta daug pavyzdžių, kurie neatitinka taikomų standartų reikalavimų, šios neatitiktys daugiausia susijusios su kokybe ir nekelia rimto pavojaus saugai.
- Siekiant užtikrinti, kad gaminiai atitiktų bandymų reikalavimus, rekomenduojama ne tik atlikti nedidelių konstrukcijos pakeitimus ar peržiūrėti ženklinimą, įspėjimus ir instrukcijas, bet ir atlikti vidinio konstrukcinio vientisumo ir stabilumo bandymus.
- RPI atlikti rizikos vertinimai parodė, kad dešimt pavyzdžių kelia rimtą pavojų, trys – didelį pavojų, šeši – vidutinio dydžio pavojų ir 22 – nedidelį pavojų. Tarp pagrindinių priemonių, kurių buvo imtasi dėl reikalavimų neatitinkančių gaminių, buvo pašalinimas iš rinkos (15 gaminių), gaminių atšaukimas iš galutinių vartotojų (vienas gaminytis) ir gaminių pardavimo sustabdymas (du gaminiai). Taip pat dar laukiama priemonių dėl kitų kelių reikalavimų neatitikusių pavyzdžių.

1. Veiklos apžvalga

1.1. Dalyvaujančios RPI

Su kūdikių vežimėliais susijusioje veikloje iš viso dalyvavo dešimt RPI iš dešimties ES valstybių narių ir EEE šalių.

1 lentelė. Dalyvaujančių RPI sąrašas

ŠALIS	RPI
Austrija	Federalinė socialinių reikalų, sveikatos, priežiūros ir vartotojų apsaugos ministerija
Belgija	Federalinė viešoji tarnyba „Ekonomika“ – Kokybės ir saugos generalinis direktoratas
Bulgarija	Vartotojų apsaugos komisija
Čekija	Čekijos prekybos inspekcija
Islandija	Būsto ir statybos tarnyba
Kroatija	Valstybinė inspekcija
Latvija	Vartotojų teisių apsaugos centras
Malta	Maltos konkurencijos ir vartotojų reikalų tarnyba
Portugalija	Vartotojų generalinis direktoratas
Vokietija	Kelno rajono vadovybė

1.2. Gaminių sritis ir bandymo kriterijai

1.2.1. Gaminių sritis

RPI susitarė apriboti šios veiklos apimtį ir į gaminių sritį įtraukti sėdimuosius ir gulimuosius vežimėlius vaikams iki 15 kg, įskaitant integruotas platformas, ant kurių gali stovėti vaikas (iki 20 kg), kuriems taikomas EN 1888-1. RPI galėjo laisvai nuspręsti, ar imti paprastus vežimėlius, ar vežimėlius, kuriuose

galima naudoti kelių konfigūracijų sėdynę. Buvo išskirtos ir atrinktos keturios kategorijos: vežimėliai su fiksuota sėdyne, dvipusiai vežimėliai, sisteminiai (trijų ar daugiau konfigūracijų) vežimėliai ir vežimėliai su daugiau nei devyniomis konfigūracijomis.

			
VEŽIMĖLIS SU FIKSUOTA SĖDYNE	DVIPUSIS VEŽIMĖLIS	SISTEMINIS VEŽIMĖLIS (TRIJŲ AR DAUGIAU KONFIGŪRACIJŲ)	DAUGIAU NEI 9 KONFIGŪRACIJOS

1.2.2. Bandymo kriterijai

Bandymų planas apėmė mechaninius (8–8.10 punktai) ir ženklavimo patvarumo bandymus (9 punktas), paremtus EN 1888-1:2018 „Vaiko priežiūros gaminiai. Vaikų vežimėliai. 1 dalis. Sėdimieji vežimėliai ir gulimieji vežimėliai“ reikalavimais. Nors EN 1888-1:2018 buvo peržiūrėtas ir 2022 m. paskelbta atnaujinta jo versija (EN 1888-1:2018+A1:2022), RPI susitarė naudoti 2018 m. versiją, nes 2022 m. versija įsigaliojo tik po 2022 m. spalio 31 d., o dauguma atrinktų vežimėlių turėjo būti pateikti rinkai anksčiau ir paženklinėti kaip atitinkantys 2018 m. versiją.

Be to, laboratorija nustatė, kad kai kuriuos atrinktus vežimėlius galima konvertuoti iš sėdimųjų į gulimuosius. Kadangi ši funkcija nėra tinkamai aptarta EN 1888-1, RPI nusprendė papildyti pradinį bandymų planą papildomais bandymais pagal EN 1466:2014 ir įvertinti tokias funkcijas, kaip saugos diržų sistema arba rankena (-os), kuri (-ios) naudojamos (-a) keičiamos paskirties vežimėliuose.

Be laboratorinių tyrimų, RPI taip pat patikrino įspėjimus, ženklus ir instrukcijas savo nacionaline (-ėmis) kalba (-omis). Techninis ekspertas parengė kontrolinį sąrašą su pagrindiniais reikalavimais, kad rinkos priežiūros institucijoms galėtų pateikti papildomų rekomendacijų.

2. Gaminių atranka ir bandymas

2.1. Gaminių pavyzdžių pasiskirstymas ir atrankos kanalai

Gaminių atranka buvo vykdoma remiantis kiekvienos RPI atlikta išankstine atranka, atsižvelgiant į kiekvienos rinkos ypatumus.

Iš viso RPI atrinko ir į laboratoriją tyrimams išsiuntė 73 pavyzdžius: 54 vežimėlius su fiksuota sėdyne, 14 vežimėlių su keičiamos krypties sėdyne, keturis sisteminius vežimėlius su trimis ar daugiau

konfigūracijų ir vieną vežimėlį, kuriame galima rinktis iš devynių ar daugiau skirtingų konfigūracijų.

RPI galėjo pasirinkti pageidaujamus atrankos kanalus ir imti gaminius ir iš internetinių, ir iš fizinių parduotuvių. Galiausiai iš fizinių parduotuvių buvo paimti 52 vežimėliai, iš internetinių – 21.

2 lentelė. Dalyvaujančių RPI paimtų pavyzdžių skaičius

ŠALIS	RPI	VEŽIMĖLIAI SU FIKSUOTA SĖDYNE	VEŽIMĖLIUS SU KEIČIAMOS KRYPTIES SĖDYNE	SISTEMINIAI (TRIJŲ AR DAUGIAU KONFIGŪRACIJŲ) VEŽIMĖLIAI	DEVYNIŲ AR DAUGIAU KONFIGŪRACIJŲ VEŽIMĖLIAI
Austrija	Federalinė socialinių reikalų, sveikatos, priežiūros ir vartotojų apsaugos ministerija	3	1	-	1
Belgija	Federalinė viešoji tarnyba „Ekonomika“ – Kokybės ir saugos generalinis direktoratas	6	4	-	-
Bulgarija	Vartotojų apsaugos komisija	7	2	2	-
Čekija	Čekijos prekybos inspekcija	2	5	-	-
Islandija	Būsto ir statybos tarnyba	8	-	-	-
Kroatija	Valstybinė inspekcija	4	-	-	-
Latvija	Vartotojų teisių apsaugos centras	5	1	-	-
Malta	Maltos konkurencijos ir vartotojų reikalų tarnyba	8	-	-	-
Portugalija	Vartotojų generalinis direktoratas	6	-	-	-
Vokietija	Kelno rajono vadovybė	5	1	2	-
IŠ VISO		54	14	4	1

2.2. Bandymo procesas

Bandymų laboratorija šiai veiklai buvo atrinkta konkurso būdu, kuris buvo paskelbtas 2022 m. birželio mėn. Konkurso sąlygos buvo išsiųstos 73 ES / EEE laboratorijoms, nurodytoms projekto laboratorijų įtraukimo strategijoje. Kiekvienos laboratorijos buvo paprašyta pateikti pasiūlymą, į kurį būtų įtraukti konkurso dokumente paminėti dalykai, pavyzdžiui, išsami informacija apie kainodarą ir patvirtinamuosius dokumentus, kuriuose pateikiami sertifikavimo įrodymai, atitinkama ekspertų patirtis ir bandymų ataskaitos. Per nustatytą laiką buvo gauti šešių laboratorijų pasiūlymai. Atsižvelgiant į pasiūlymų išsamumą ir konkurencingumą, buvo atrinktos keturios laboratorijos, kurios pakviestos į pokalbį tolimesniam jų pasiūlymų aptarimui. Tarpinio susitikimo metu RPI buvo pateikta iš laboratorijų gautų pasiūlymų

techninės kokybės ir finansinių aspektų lyginamoji analizė. RPI atrinko laboratoriją, kuriai už pasiūlymo kokybę ir finansinį konkurencingumą buvo skirtas didžiausias balas.

Atrinkus laboratoriją, RPI turėjo du mėnesius pavyzdžiams paimti ir pristatyti. Gaminių atrankos procesas buvo išplėstas, kad RPI galėtų paimti papildomų gaminių pavyzdžius. Bandymo procesas vyko, kaip suplanuota, ir buvo užbaigtas 2022 m. gruodžio 21 d. Laboratorijos posėdis įvyko sausio 2023 m. 11–12 d.

1 paveikslas. Gaminių atrankos ir bandymo proceso laiko juosta



3. Bandymų rezultatai

3.1. Bandymų rezultatų ir pagrindinių išvadų apžvalga

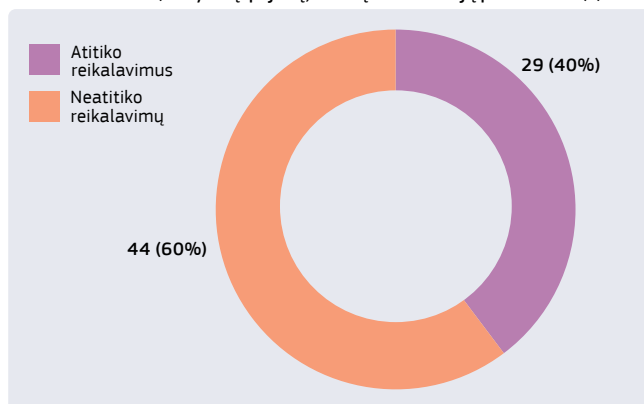
Kaip parodyta 2 paveiksle, 29 iš 73 laboratorijos patikrintų pavyzdžių (40 proc.) atitiko galutiniame bandymų plane nustatytus reikalavimus. Likę 44 pavyzdžiai (60 proc.) neatitiko bent vieno EN 1888-1:2018 ar EN 1466:2014. reikalavimo.

Be EN 1888-1:2018, 11 pavyzdžių buvo išbandyti ir pagal EN 1466. Keturi iš 11 pavyzdžių buvo išbandyti tik pagal apsauginės funkcijos (tvirtinimo sistemos) punktą, nes jie nepatenka į EN 1466:2014 taikymo sritį, tačiau kelia tokį patį pavojų. Atitinkamų reikalavimų neatitiko penki iš 11 patikrintų gaminių (45 proc.).

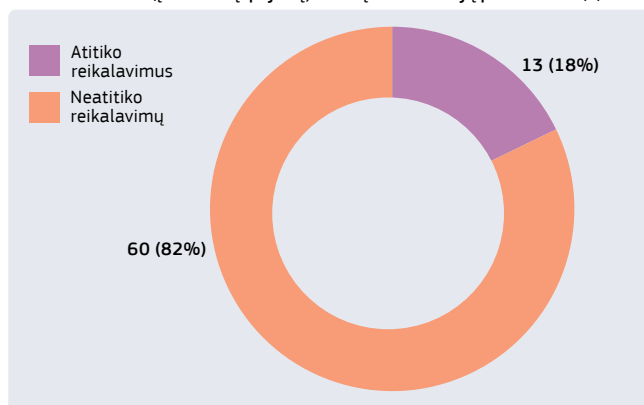
RPI patikrinus paaiškėjo, kad reikalavimų dėl įspėjimų, ženklų ir instrukcijų neatitinka 44 pavyzdžiai (60 proc.). Pagrindinės neatitikties priežastys buvo šios: trūko įspėjimų ir informacijos arba informacija apie gaminį buvo pateikta ne valstybės narės valstybine (-ėmis) kalba (-omis).

Žvelgiant tiek į laboratorijos atliktus bandymus, tiek į RPI atliktas įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikras, bent vieno reikalavimo neatitiko 60 pavyzdžių.

2 paveikslas. Bendri bandymų rezultatai (išskyrus įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimus) (N=73)



3 paveikslas. Bendri bandymų rezultatai (įskaitant įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimus) (N=73)

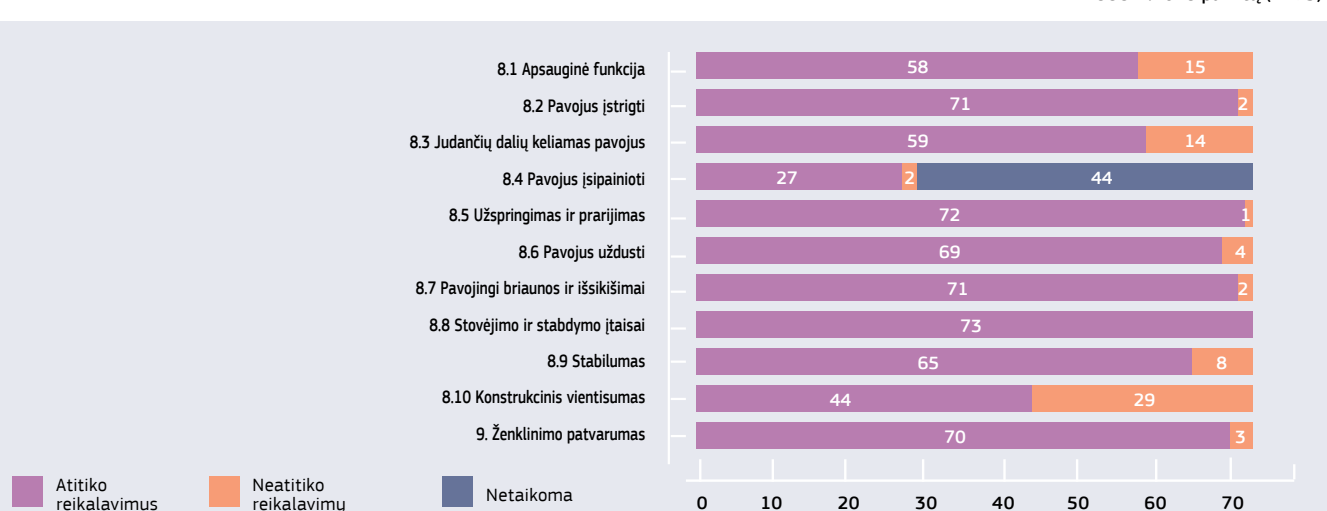


3.2. Rezultatai pagal punktą

Vertinant rezultatus pagal kiekvieną EN 1888-1:2018 punktą, nustatyta, kad ypač daug pavyzdžių neatitiko reikalavimų pagal 8.10 punktą („Konstrukcinis vientisumas“), taip pat 8.1 punktą

(„Apsauginė funkcija“) ir 8.3 punktą („Judančių dalių keliama pavojai“). 4 paveiksle pateikiama bandymų rezultatų pagal kiekvieną EN 1888-1:2018 punktą apžvalga.

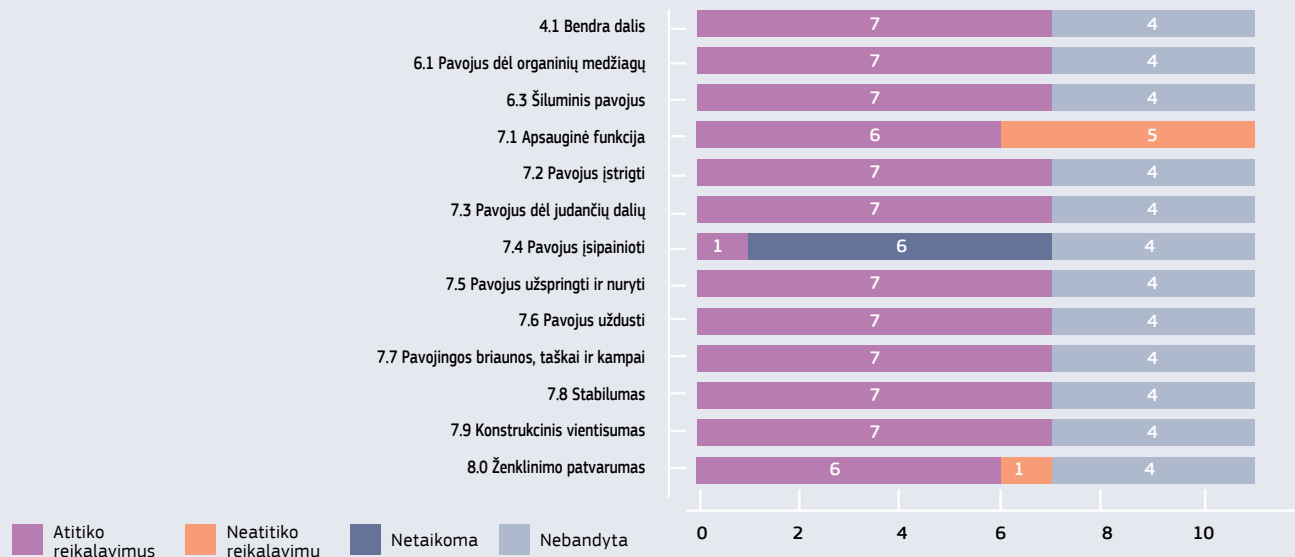
4 paveikslas. Bandymų rezultatai pagal kiekvieną EN 1888-1:2018 punktą (N=73)



Vertinant rezultatus pagal kiekvieną EN 1466:2014 punktą, daugiausia pavyzdžių neatitiko reikalavimų pagal 7.1 punktą („Apsauginė funkcija“). Tik vienas pavyzdys neatitiko 8.0 punkto (Ženklinio patvarumas) reikalavimų.

Išnagrinėjus vežimėlių, gautų iš skirtingų gaminių atrankos kanalų, neatitiktis, paaiškėjo, kad neatitiktį buvo šiek tiek daugiau tarp iš fizinių parduotuvių paimtų vežimėlių nei įsigytų internetu (58 proc., palyginti su 50 proc.). Vis dėlto reikia pažymėti, kad internetu buvo įsigytas tik 21 gaminy.

5 paveikslas. Bandymų rezultatai pagal kiekvieną EN 1466:2014 punktą (N=11)



3.3. Bandymų rezultatų išvados

Mechaniniai bandymai

Apskritai bandymų rezultatai parodė, kad daug vežimėlių neatitinka galiojančių standartų reikalavimų. Vertinant mechaninius pavojus, beveik 40 proc. vežimėlių neatitiko 8.10 punkto reikalavimų dėl konstrukcinio vientisumo – atliekant patvarumo bandymą lūžo pagrindinės dalys, pavyzdžiui, priekinė ir kniedžių atrama. Daug vežimėlių taip pat neatitiko reikalavimų pagal 8.1 punktą dėl apsauginės funkcijos (vežimėliai netinkami nuo gimimo, kaip skelbiama, netinkamos tvirtinimo sistemos pagal skelbiamą vaiko svorį, juosmens atrama suplyšusi, reguliuojami dirželiai per daug slysta) ir 8.3 punktą dėl judančių dalių keliamo pavojaus (netinkami fiksavimo mechanizmai, suspaudimo taškai ant kojų atramos jungčių ir tik du valdymo įtaisai vietoj reikalaujamų trijų).

Nors reikalavimų neatitiko daug pavyzdžių, nustatyti pažeidimai daugiausia rodo kokybės problemas, tačiau nekelia rimto pavojaus saugai. Aptikta tik keletas pavojų, susijusių su užspringimu ir prarijimu (8.5 punktas) bei uždusimu (8.6 punktas). Visi vežimėliai atitiko 8.8 punkto reikalavimus dėl stovėjimo ir stabdymo įtaisų.

Įspėjimai, ženklai ir instrukcijos

Be mechaninio bandymo, atliekant įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimus, RPI nustatė bendrų trūkumų, susijusių su trūkstamais įspėjimais ir informacija, taip pat su tuo, kad informacija apie gaminių nepateikta valstybės narės valstybine (-ėmis) kalba (-omis).

Kai kurie gaminiai nebuvo paženklinėti pagal EN 1888-1:2018 ar EN 1466:2014 arba juose buvo pateikti teiginiai apie atitiktį ankstesnėms standartų versijoms.

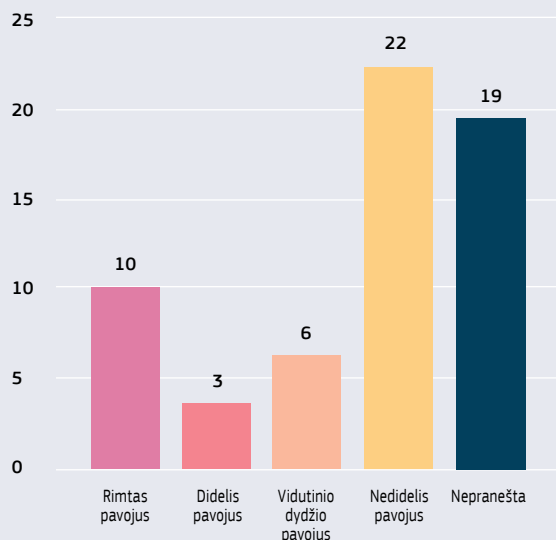


4. Rizikos vertinimas ir priemonės

4.1. Rizikos vertinimo rezultatai

Pagal DBGS¹ gaminys turi būti saugus visą numatomą jo naudojimo laiką². Todėl vertinant, ar gaminys kelia pavojų, reikia remtis bendrais ir atkuriamais rizikos vertinimo principais, išdėstytais Sprendime (ES) 2019/417 (toliau – RAPEX gairės)³. Rizikos vertinimo tikslais RPI naudojosi Europos Komisijos rizikos vertinimo gairių (toliau – RVG) priemone⁴. 6 paveiksle pavaizduota 60 pavyzdžių, kurie neatitiko bent vieno iš reikalavimų (laboratorinių tyrimų arba RPI atliktų išspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrų), pavojaus lygiai (remiantis RPI atliktais rizikos vertinimais).

6 paveikslas. Reikalavimų neatitikusių gaminių pavyzdžių pavojaus lygių apžvalga (N=60)



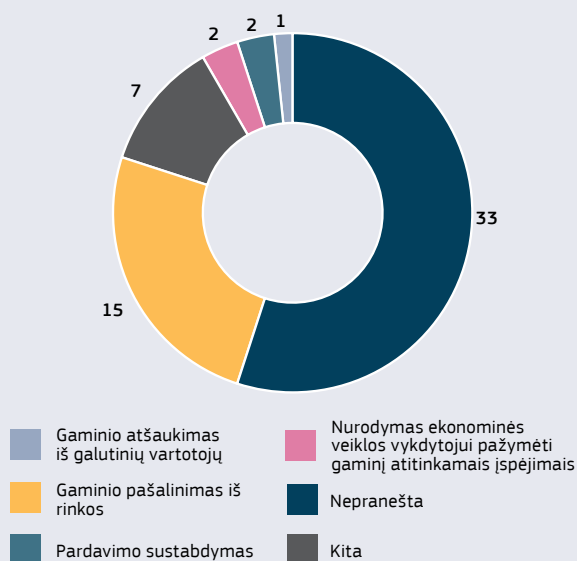
4.2. Taisomosios priemonės

Remdamosi bandymų rezultatais ir atliktais rizikos vertinimais, RPI nusprendžia, kokių priemonių reikia imtis dėl gaminių, kurie neatitinka taikomų standartų reikalavimų, kad į bendrąją rinką nepatektų pavojingi gaminiai.

7 paveiksle pavaizduotos taisomosios priemonės, kurių buvo imtasi reikalavimų neatitikusių gaminių atžvilgiu.

Be to, nustačius rimtą pavojų, RPI teisiškai privalo pateikti pranešimą „Saugos vartuose“ (pagal DBGS 12 straipsnio 1 dalį). RAPEX gairėse taip pat rekomenduojama pranešti apie priemones, kurių imtasi dėl gaminių, keliančių ne tokį didelį pavojų. Atlikus veiksmus, kuriuos paskatino bendra bandymų kampanija, iki 2023 m. balandžio 14 d. „Saugos vartuose“ pateikti pranešimai dėl devynių gaminių, taip pat laukiama pranešimo dėl dar vieno gaminio

7 paveikslas. Priemonės, kurių imtasi dėl reikalavimų neatitinkančių pavyzdžių (N=60)



¹ EUR-Lex - 32001L0095 - LT - EUR-Lex (europa.eu)

² The Regulation (EU) 2023/988 on general product safety has been published in the Official Journal on 23 May 2023:

EUR-Lex - 32023R0988 - LT - EUR-Lex (europa.eu). It enters into force on 12 June 2023 and into application on 13 December 2024.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=LEGISUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Išvados ir rekomendacijos

5.1. Išvados

Kadangi nėra konkrečiai kūdikių vežimėliams skirtų teisės aktų, gamintojai gali savanoriškai žymėti savo gaminius kaip atitinkančius galiojančius standartus. Įgyvendinant šią veiklą buvo atliekami vežimėlių bandymai, kuriais siekta įvertinti bendrą įvairių konfigūracijų vežimėlių saugą, remiantis tiek mechaniniais bandymais, tiek įspėjimų, ženklų ir instrukcijų patikrinimais.

Nors rasta daug pavyzdžių, kurie neatitinka taikomų standartų reikalavimų, šios neatitiktys daugiausia susijusios su kokybe ir nekelia rimto pavojaus saugai. Problemas, susijusias su tam tikromis dalimis, pavyzdžiui, ilgais dirželiais, kilpomis ar reikalavimų neatitinkančiais fiksavimo mechanizmais, galima išspręsti nežymiai pakeitus gaminio konstrukciją. Taip pat rekomenduojama peržiūrėti įspėjimus, ženklus ir instrukcijas, įskaitant dėl amžiaus kategorijos, kad vežimėliai atitiktų atitinkamų standartų reikalavimus.

Vartotojams patariama visada tikrinti vežimėlių atitikties etiketes ir perskaityti įspėjimus bei saugos instrukcijas, o ekonominės veiklos vykdytojai raginami atlikti stabilumo ir tvirtumo saugos bandymus.

Ši veikla taip pat atskleidė sritis, kuriose reikėtų tobulinti vežimėlių saugos reikalavimų standartizavimą. Kad būtų lengviau įvertinti keičiamos paskirties vežimėlių riziką pagal EN 1888-1, standartas turėtų apimti tokias savybes kaip saugos diržų sistema ar rankena (-os), kurios šiuo metu gali būti bandomos tik pagal EN 1466.

RPI, remdamosi šios su konkrečiais gaminiais susijusios veiklos rezultatais, „Saugos vartuose“ pateikė devynis pranešimus (vieno pranešimo dar laukiama), taip pat ekonominės veiklos vykdytojams nurodė pašalinti gaminius iš rinkos, juos atšaukti arba sustabdyti prekybą jais, jei buvo įvertinta, kad gaminiai kelia rimtą, didelį ar vidutinio dydžio pavojų.

5.2. Rekomendacijos suinteresuotosioms šalims

Toliau pateikiamos rekomendacijos yra paremtos bandymo proceso rezultatais ir RPI diskusijomis projekto metu.

Vartotojams

- **Perskaitykite įspėjimus ir saugos instrukcijas, kurios turi būti parengtos jūsų valstybine (-ėmis) kalba (-omis).** Taip pat patikrinkite, ar yra gamintojo ir (arba) importuotojo, atsakingo už gaminio pardavimą, pavadinimas, prekių ženklas ar kiti identifikavimo duomenys. Prieš įsigydami vežimėlį įvertinkite svarbią informaciją apie tinkamumą pagal amžių.
- Prieš pradėdami naudoti vežimėlį, **įsitikinkite, kad tvirtinimo sistema yra saugi ir gerai pritvirtinta.** Patikrinkite, ar vaikas yra tvirtai prisegtas ir negali atsisegti. Taip pat patikrinkite valdymo įtaisus ir (arba) fiksavimo mechanizmą.
- Patikrinkite, ar ant vežimėlio yra etiketė, kurioje nurodyta, kad jis atitinka saugos standartą **EN 1888**. Etiketės paprastai būna ant rėmo arba sėdynės pagalvėlės.
- Jei įmanoma, **užregistruokite savo vežimėlį** ir užsiregistruokite patys, kad gautumėte informaciją apie gaminių **atšaukimą**. Nedelsdami nustokite naudoti atšauktą gaminį ir vykdykite pranešime apie atšaukimą pateiktus nurodymus.
- **ES saugos vartų sistemoje** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) patikrinkite, ar nėra kūdikių vežimėlių, atšauktų dėl saugos priežasčių.

Europos ir nacionalinėms valdžios institucijoms

- Žinokite, kad keičiamos paskirties kūdikių vežimėliams su keliomis konfigūravimo parinktimis taikomi skirtingi reikalavimai.

Ekonominės veiklos vykdytojams

- Prieš pateikdami kūdikių vežimėlius rinkai, užtikrinkite, kad jie būtų suprojektuoti ir pagaminti laikantis **DBGS** ir atitinkamo **saugos standarto (EN 1888)** reikalavimų. Saugos prievoles

taip pat nustatytos tiekimo grandinės **ekonominės veiklos vykdytojams**.

- Susipažinkite su **teisės aktų pakeitimais**, padarytais paskelbus Reglamentą (ES) 2023/988 dėl bendros gaminių saugos, kuris pakeis DBGS.
- **Atlikite svarbius vidinius stabilumo ir tvirtumo bandymus.** Bendradarbiaukite su akredituotomis bandymų laboratorijomis, kad užtikrintumėte kūdikių vežimėlių saugą.
- **Būtina užtikrinti gaminių atsekamumą.** Tokie reikalavimai svarbūs, kai kūdikių vežimėlius reikia atšaukti. Visi vežimėliai turėtų būti pažymėti tipo, partijos, serijos ar modelio numeriu arba kitais ženklais, leidžiančiais juos identifikuoti. Aiškiai informuokite, ką vartotojai turėtų daryti, jei gaminys yra **atšaukiamas iš rinkos**.
- Kūdikių vežimėliai kelia tam tikrus nustatytus pavojus, todėl ant jų turėtų būti įspėjimai, pavyzdžiui, **„ISPĖJIMAS. Visada naudokite tvirtinimo sistemą“** ar **„ISPĖJIMAS. Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi fiksavimo įtaisai veikia“**.
- Jei vežimėlis kelia pavojų saugai, ekonominės veiklos vykdytojai turi teisinę pareigą nedelsiant **informuoti** valstybės (-ių) narės (-ių), kurioje (-iose) vežimėlis buvo tiekiamas, **kompetentingą instituciją**. Vienas iš būdų tai padaryti – per įmonių **įspėjimo apie nesaugius gaminius sistemą**.

Standartizacijos organizacijoms

- **EN 1888-1 nėra tinkamai aptartos keičiamos paskirties kūdikių vežimėlių funkcijos**, o kai kurie reikalavimai, pavyzdžiui, dėl saugos diržų sistemos ar rankenos (-ų), gali būti vertinami tik pagal EN 1466. Šie **reikalavimai** turėtų būti įtraukti į EN 1888-1, kad būtų lengviau tikrinti keičiamos paskirties vežimėlių saugą.
- Nėra aišku, kaip aiškinti tvirtinimo sistemos (8.1.3.2.4 punktas „Reguliavimo sistemos veiksmingumas“) ir užrakto mechanizmo (8.3.5.1.1.3 punktas „Netyčinis užrakto mechanizmo atleidimas“) bandymus, todėl tam reikėtų papildomo išaiškinimo.

1. Kas yra CASP?

Koordinuotos gaminių saugos veiklos (angl. Coordinated Activities on the Safety of Products, toliau – CASP) projektai suteikia Europos Sąjungos ir (arba) Europos ekonominės erdvės šalių rinkos priežiūros institucijoms galimybę bendradarbiauti didinant bendrajai rinkai teikiamų gaminių saugą.

„CASP 2022“ apima šešias su konkrečiais gaminiais susijusias veiklas ir keturias horizontaliąsias veiklas.

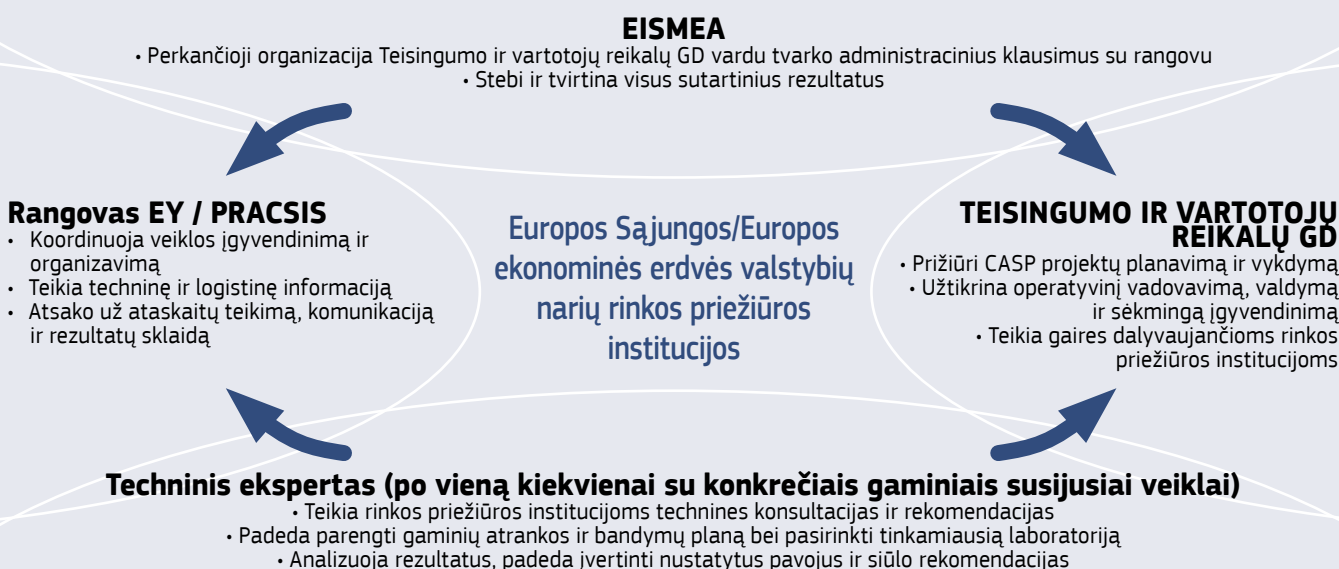
Vykdam **su konkrečiais gaminiais susijusią veiklą** tikrinami įvairūs gaminiai, kurie gali kelti pavojų vartotojams. Gaminius atranka ir jų pavyzdžius paima dalyvaujančios rinkos priežiūros institucijos. Jie tikrinami pagal bendrai sutartą bandymų planą.



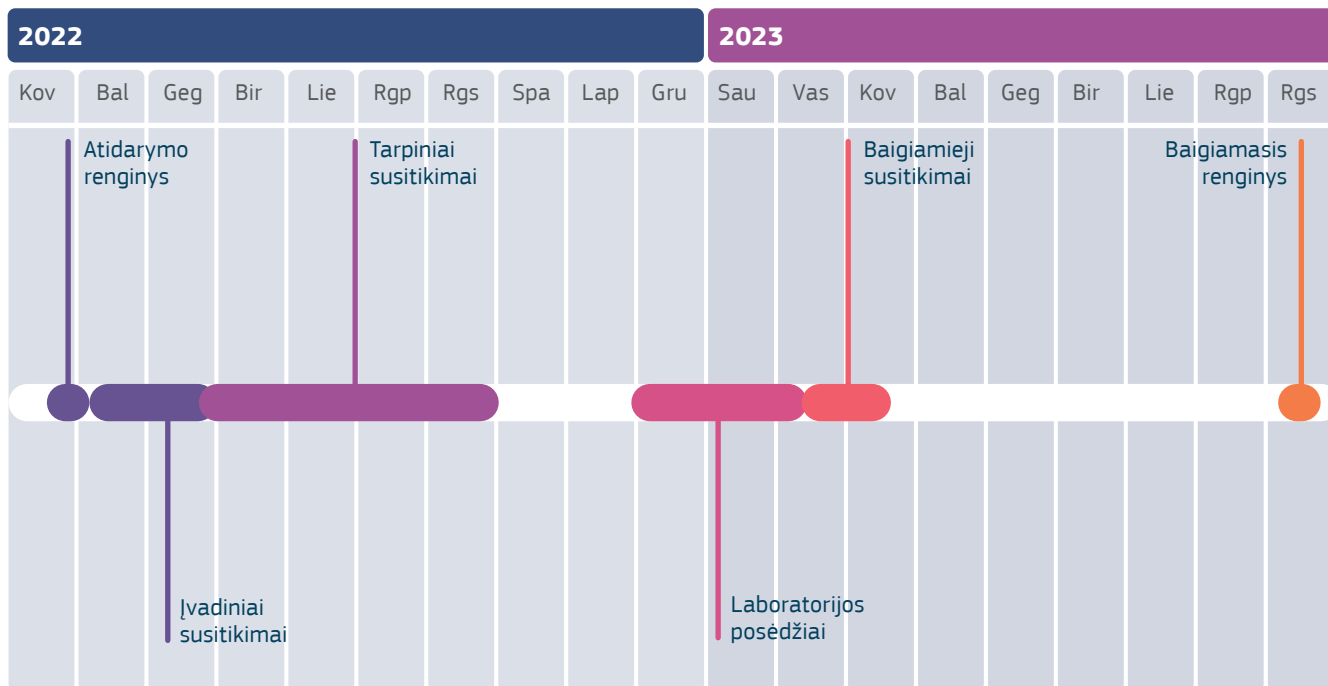
Horizontalioji veikla sudaro sąlygas rinkos priežiūros institucijoms keistis idėjomis ir geriausia praktika. Vadovaujant techniniam ekspertui, kuriami bendri rinkos priežiūros metodai, procedūros ir praktinės priemonės.



Vaidmenys ir atsakomybė



2. Su konkrečiais gaminiais susijusios veiklos darbo planas



Nuolatinė vidinė komunikacija per platformą „Wiki Confluence“

PRADŽIA	GAMINIŲ ATRANKA IR BANDYMAS	ATASKAITŲ PATEIKIMAS	IŠORINĖ KOMUNIKACIJA
Dokumentų tyrimas	Laboratorijos atrankos konkursas	Rizikos vertinimas	Komunikacijos priemonių rinkinio kūrimas
Aprėpties apklausos	Laboratorijos atranka ir sutarties sudarymas	Rinkos priežiūros institucijų priimtų priemonių suderinimas	Komunikacinių pranešimų kūrimas
Bandymų ir gaminių atrankos plano projektas	Gaminių atranka ir transportavimas	Galutinių ataskaitų rengimas	Komunikacijos kampanijos pradžia
Laboratorių nustatymas	Bandymo procesas ir bandymų ataskaitos	Gaminių pavyzdžių šalinimas arba grąžinimas rinkos priežiūros institucijoms	Poveikio vertinimas



3. Su konkrečiais gaminiais susijusios veiklos priemonės ir procesai

0

Procesas iki CASP

Teisingumo ir vartotojų reikalų GD nustato prioritetus, kad būtų galima atrinkti gaminių kategorijas. Šešias „CASP 2022“ gaminių kategorijas atranko dalyvaujančios rinkos priežiūros institucijos per Teisingumo ir vartotojų reikalų GD organizuotas konsultacijas.

1

Bandymų ir gaminių atrankos planų patvirtinimas

Techniniai ekspertai rengia planus remdamiesi rinkos priežiūros institucijos atsiliepimais ir turimu biudžetu. Projektai pristatomi per įvadinį susitikimą. Tuomet rinkos priežiūros institucijos juos patikslina ir patvirtina per „Wiki“.

2

Laboratorijos atranka

Rangovo komanda randa laboratorijas ir su jomis susisieikia, kad sužinotų kainas ir gautų kitą informaciją. Konkursas pradedamas po įvadinio susitikimo, tada vertinami pasiūlymai. Tarpinių susitikimų metu dalyvaujančios rinkos priežiūros institucijos nusprendžia, kurią laboratoriją pasirinkti.

3

Gaminių pavyzdžių paėmimas ir transportavimas

Rinkos priežiūros institucijos paima atitinkamus pavyzdžius iš savo nacionalinių rinkų ir registruoja juos kodifikavimo byloje. Atlikusios išankstinius patikrinimus, rinkos priežiūros institucijos siunčia pavyzdžius į laboratoriją.

4

Bandymai ir bandymų ataskaitų pateikimas

Laboratorija patikrina pavyzdžius pagal sutartą bandymų planą ir bandymų ataskaitas įkelia į „Wiki“. Rinkos priežiūros institucijos priėmus prašo pateikti paaiškinimą ir patvirtina ataskaitas.

5

Rizikos vertinimas

Techninis ekspertas ir rinkos priežiūros institucijos parengia scenarijus, paremtus laboratorijos posėdžio metu atrinktais pavyzdžiais, ir analizuoja pavojus. Rinkos priežiūros institucijos atlieka visų pavyzdžių, kurie neatitinka teisinių reikalavimų, rizikos vertinimą.

6

Scenarijų įkėlimas į Rizikos vertinimo gairių priemonę

Projekto metu sukurti scenarijai įkeliami į Rizikos vertinimo gairių priemonę.

7

Rinkos priežiūros institucijų priimtų priemonių

Rinkos priežiūros institucijos imasi atitinkamų priemonių dėl atitinkamų gaminių ir praneša apie juos per „Saugos vartus“.

8

Išorinė komunikacija

Išorinės komunikacijos veikla pradedama baigiamajame renginyje. Po to vykdoma 2–3 savaitių visos Europos komunikacijos kampanija.

Priemonės

Garso ir vaizdo klipai, skirti vartotojams ir plačiai auditorijai, rengiami kiekvienai su konkrečiais gaminiais susijusiai veiklai ir bendrai projektui „CASP 2022“.

Ekonominės veiklos vykdytojams skirti **infografikai** kuriami projektui „CASP 2022“ ir kiekvienai su konkrečiais gaminiais susijusiai veiklai.

Galutinės ataskaitos rengiamos kiekvienai veiklai ir projektui „CASP 2022“. Jos verčiamos į visas ES oficialiąsias kalbas, taip pat į norvegų ir islandų kalbas.

Kanalai

Komunikacijos medžiaga skleidžiama pasitelkiant:

- [EK CASP svetainę](#);
- rinkos priežiūros institucijų nacionalinius ryšių kanalus;
- atitinkamą spaudą ir kitas suinteresuotąsias šalis.

EUROPOS KOMISIJA

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
E-mail: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

Europos Komisija neatsako už bet kokių su pakartotiniu naudojimu susijusių padarinius.

© Europos Sąjunga, 2023
politika įgyvendinama pagal 2011 m. gruodžio 12 d. Komisijos sprendimą 2011/833/ES dėl pakartotinio Komisijos dokumentų naudojimo (OL L 330, 2011 12 14, p. 39).
Jeigu nenurodyta kitaip, šį dokumentą leidžiama pakartotinai naudoti pagal „Creative Commons Attribution 4.0 International“ (CC BY 4.0) licenciją (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Tai reiškia, kad pakartotinis naudojimas leidžiamas, jeigu tinkamai nurodoma autorystė ir visi pakeitimai.

Norint naudoti ar atgaminti elementus, kurių autorių teisės nepriklauso Europos Sąjungai, gali reikėti gauti atitinkamų teisių turėtojų leidimą.

Informacijos apie Europos Sąjungą visomis oficialiosiomis ES kalbomis galima rasti svetainėje Europa:
https://europa.eu/european-union/index_lt



Europos Sąjungos
leidinių biuras

Liuksemburgas: Europos Sąjungos leidinių biuras, 2023 2023
PDF ISBN 978-92-68-03569-6 doi:10.2838/496934 DS-03-23-171-LT-N