



CASP2022

Gecoördineerde acties
voor veilige producten

Kinderwagens



Eindrapport

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Lijst met afkortingen	2
Samenvatting	3
Deel 1	
1. Overzicht van de activiteit	4
1.1. Deelnemende MSA's	4
1.2. Productbereik en testcriteria	4
1.2.1. Productbereik	4
1.2.2. Testcriteria	4
2. Bemonstering en beproeving	5
2.1. Bemonsteringsverdeling en bemonsteringskanalen	5
2.2. Testproces	5
3. Testresultaten	6
3.1. Overzicht van de testresultaten en belangrijkste uitkomsten	6
3.2. Resultaten per bepaling	6
3.3. Conclusies van de testresultaten	7
4. Risicobeoordelingen en maatregelen	8
4.1. Resultaten van de risicobeoordeling	8
4.2. Corrigerende maatregelen	8
5. Conclusies en aanbevelingen	9
5.1. Conclusies	9
5.2. Aanbevelingen voor belanghebbenden	9
Deel 2	
1. Wat is CASP?	10
Rollen en verantwoordelijkheden	
2. Werkplan productspecifieke activiteiten	11
3. Tools en processen productspecifieke activiteiten	12

Lijst met afkortingen

AFKORTING	BESCHRIJVING
CASP	Gecoördineerde acties voor veilige producten
DG JUST	Directoraat-generaal Justitie en Consumenten van de Europese Commissie
De RAPEX-richtsnoeren	Besluit (EU) 2019/417
EN	Europese Norm
EU	Europese Unie
MSA	Market Surveillance Authority (Autoriteit voor markttoezicht)
PSA	Productspecifieke activiteit
RAG	Risk Assessment Guidelines (richtsnoeren voor de risicobeoordeling)
RAPV	Richtlijn inzake algemene productveiligheid (2001/95/EG)

Samenvatting

Doelstellingen van de activiteit

De projecten Gecoördineerde acties voor veilige producten (Coordinated Activities on the Safety of Products - CASP) stellen alle autoriteiten voor markttoezicht (MSA's) van de Europese Unie (EU) / landen van de Europese Economische Ruimte (EER) in staat samen te werken aan de verbetering van de veiligheid van producten die op de Europese interne markt worden gebracht. Deze activiteit was gericht op kinderwagens. De producten werden bemonsterd en getest volgens de gezamenlijk overeengekomen criteria in een Europees laboratorium dat geselecteerd was door de deelnemende MSA's.

Productbereik

Kinderwagens en wandelwagens tot 15 kg per stuk, inclusief elk geïntegreerd platform waarop een kind (tot 20 kg) kan staan, die onder EN 1888-1 vallen.

Belangrijkste testcriteria

Het testplan bevatte een selectie bepalingen uit de Europese Norm (EN) 1888-1:2018 gericht op mechanische gevaren en de duurzaamheid van merktekens.

Aanvullende testen volgens EN 1466:2014 werden gebruikt om eigenschappen zoals een harnessysteem of draagbeugel(s) te beoordelen voor kinderwagens die van zijte tot kinderwagenbak kunnen worden omgebouwd.

Resultaten

- Van de 73 kinderwagens voldeden er 29 aan alle technische eisen in het testplan, en 44 monsters voldeden niet aan ten minste één van de technische eisen in het testplan.
- Een aanzienlijk aantal kinderwagens voldeed niet aan de eisen van bepaling 8.1 Beschermende functie (15 monsters), 8.3 Gevaren door bewegende onderdelen (14 monsters) en 8.10 Structurele integriteit (29 monsters).
- In totaal voldeden 44 monsters niet aan de eisen voor waarschuwingen, merktekens en instructies.

Belangrijkste aanbevelingen

Voor consumenten

- Lees de waarschuwingen en veiligheidsinstructies, die in de juiste nationale taal/talen moeten zijn opgesteld.
- Controleer voordat u een kinderwagen gebruikt of het gordelsysteem goed vastzit en goed bevestigd is.
- Registreer een kinderwagen indien mogelijk en meld u aan om informatie over terugroepacties te ontvangen. Stop onmiddellijk met het gebruik van een teruggeroepen product en volg de terugroepinstructies.

Voor marktdeelnemers

- Zorg ervoor dat kinderwagens worden ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de bepalingen van de Richtlijn inzake algemene productveiligheid (2001/95/EG) en de toepasselijke veiligheidsnormen.

Voor nationale overheden

- Houd rekening met de verschillende testeisen voor converteerbare kinderwagens met meerdere configuratiemogelijkheden.

Voor normalisatie-instellingen

- Om veiligheidscontroles van converteerbare kinderwagens te vergemakkelijken, moet EN 1888-1 testen bevatten voor voorzieningen zoals een harnessysteem of draagbeugel(s).

Conclusies

- De test die voor deze activiteit op kinderwagens werd uitgevoerd, was gericht op het beoordelen van de veiligheid van zowel eenvoudige als converteerbare kinderwagens, waarbij waar nodig rekening werd gehouden met de aanvullende testeisen.
- Ondanks het grote aantal monsters dat niet voldeed aan de eisen van de geldende normen, wijzen de geconstateerde gebreken bij de kinderwagens voornamelijk op kwaliteitsproblemen, die echter geen ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengen.
- Kleine wijzigingen in het ontwerp en een herziening van de merktekens, waarschuwingen en instructies, in aanvulling op interne structurele integriteit en stabiliteitstesten, worden aanbevolen om ervoor te zorgen dat producten voldoen aan de testeisen.
- Uit risicobeoordelingen van de MSA's bleek dat 10 monsters een ernstig risico inhielden, drie een hoog risico, zes een gemiddeld risico en 22 een laag risico. Tot de belangrijkste maatregelen die zijn genomen met betrekking tot de producten die niet aan de eisen voldeden, behoorden het van de markt halen van 15 producten, het terugroepen bij de eindgebruiker van één product en het opleggen van een verkoopstop voor twee producten. Voor meerdere monsters die niet aan de eisen voldeden, zijn de maatregelen nog in behandeling.

1. Overzicht van de activiteit

1.1. Deelnemende MSA's

Tien MSA's uit tien EU-lidstaten / EER-landen namen deel aan de productspecifieke activiteit (PSA) voor kinderwagens.

Tabel 1- Lijst van deelnemende MSA's

LAND	MSA
België	Federale Overheidsdienst Economie – Algemene directie Kwaliteit en Veiligheid
Bulgarije	Commissie voor consumentenbescherming
Duitsland	Districtsbestuur van Keulen
IJsland	Autoriteit voor huisvesting en bouw
Kroatië	Staatsinspectie
Letland	Centrum voor bescherming van consumentenrechten
Malta	Maltese autoriteit voor mededinging en consumentenzaken
Oostenrijk	Bondsministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid, Zorg en Consumentenbescherming
Portugal	Directoraat-generaal Consumentenzaken
Tsjechië	Tsjechische handelsinspectie

1.2. Productbereik en testcriteria

1.2.1. Productbereik

De MSA's zijn overeengekomen om het productbereik van deze activiteit te beperken tot kinderwagens en wandelwagens die ontworpen zijn voor kinderen tot 15 kg (inclusief elk geïntegreerd platform waarop een kind tot 20 kg kan staan) die onder EN 1888-1 vallen. De MSA's mochten zelf beslissen of ze monsters wilden verzamelen van eenvoudige kinderwagens of kinderwagens waarbij

de zitting op meerdere manieren kon worden geconfigureerd. Er werden vier categorieën bepaald, waarvoor monsters werden verzameld: kinderwagens met een vaste zitting; kinderwagens met een duo- of omkeerbare zitting; kinderwagens met een systeem (drie of meer configuraties); kinderwagens met meer dan negen configuraties.



1.2.2. Testcriteria

Het testplan bevatte zowel mechanische testen (bepaling 8-8.10) als duurzaamheidstesten van merktekens (bepaling 9) gebaseerd op de eisen van EN 1888-1:2018 Artikelen voor zuigelingen en peuters - Kindervoer op wielen; Deel I Kinderwagens en kinderwagenbakken. Hoewel EN 1888-1:2018 is herzien en in 2022 een gewijzigde versie (EN 1888-1:2018+A1:2022) is gepubliceerd, kwamen de MSA's overeen om de versie uit 2018 te gebruiken, aangezien de versie uit 2022 pas na 31 oktober 2022 van kracht werd en de meeste kinderwagens die als monster worden verzameld naar verwachting vóór die datum op de markt worden gebracht en van het merkteken worden voorzien dat aanduidt dat ze in overeenstemming zijn met de versie uit 2018.

Bovendien ontdekte het laboratorium dat enkele kinderwagen-monsters kunnen worden omgebouwd van zitje tot kinderwagenbak. Aangezien deze functie niet goed wordt behandeld in EN 1888-1, besloten de MSA's om voor 11 kinderwagens het oorspronkelijke testplan aan te vullen met aanvullende testen, aan de hand van EN 1466:2014, over reiswiegen en standaards om eigenschappen zoals de aanwezigheid van een harnessysteem of draagbeugel(s) voor converteerbare kinderwagens te beoordelen.

Naast de laboratoriumtesten controleerden de MSA's ook de bijbehorende waarschuwingen, merktekens en instructies in hun nationale taal/talen. Door een technisch deskundige werd een checklist met de belangrijkste vereisten opgesteld als aanvullende leidraad voor de MSA's.

2. Bemonstering en beproeving

2.1. Bemonsteringsverdeling en bemonsteringskanalen

De bemonstering werd uitgevoerd op basis van een voorselectie door elk van de MSA's, in overeenstemming met de kenmerken van elke markt. In totaal werden er 73 monsters verzameld door de MSA's en naar het laboratorium gestuurd om te worden getest. De monsters bestonden uit 54 kinderwagens met een vaste zitting, 14 kinderwagens met een duo- of omkeerbare zitting, vier kinderwagens met een systeem met drie of meer configuraties en één kinderwagen met 9 of meer verschillende configuraties.

De MSA's konden zelf bepalen welke bemonsteringskanalen hun voorkeur hadden en konden de productmonsters zowel online als in fysieke winkels verzamelen. In totaal werden er 52 kinderwagenmonsters verzameld in fysieke winkels en werden er 21 kinderwagens online gekocht.

Tabel 2 - Aantal door deelnemende MSA's verzamelde monsters

LAND	MSA	KINDERWAGENS MET EEN VASTE ZITTING	KINDERWAGENS MET EEN DUO- OF OMKEER- BARE ZITTING	KINDERWAGENS MET EEN SYSTEEM (DRIE OF MEER CONFIGURATIES)	KINDERWAGENS MET NEGEN OF MEER CONFIGURATIES
België	Federale Overheidsdienst Economie – Algemene directie Kwaliteit en Veiligheid	6	4	-	-
Bulgarije	Commissie voor consumentenbescherming	7	2	2	-
Duitsland	Districtsbestuur van Keulen	5	1	2	-
IJsland	Autoriteit voor huisvesting en bouw	8	-	-	-
Kroatië	Staatsinspectie	4	-	-	-
Letland	Centrum voor bescherming van consumentenrechten	5	1	-	-
Malta	Maltese autoriteit voor mededinging en consumentenzaken	8	-	-	-
Oostenrijk	Bondsministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid, Zorg en Consumentenbescherming	3	1	-	1
Portugal	Directoraat-generaal Consumentenzaken	6	-	-	-
Tsjechië	Tsjechische handelsinspectie	2	5	-	-
TOTAAL		54	14	4	1

2.2. Testproces

Het testlaboratorium voor deze activiteit werd geselecteerd via een aanbestedingsprocedure, die in juni 2022 van start ging. De specificaties voor de aanbesteding werden verstuurd naar 73 laboratoria in de EU/EER die waren geïdentificeerd aan de hand van de projectstrategie om een laboratorium te contracteren. Elk laboratorium werd verzocht een offerte in te dienen met de in het aanbestedingsdocument vermelde elementen, zoals gedetailleerde informatie over de prijsstelling en bewijsstukken met betrekking tot certificering, relevante ervaring van de deskundigen en testrapporten. Zes laboratoria hebben een offerte ingediend binnen de gestelde termijn. Op basis van de volledigheid en het concurrerende aanbod van de offerte werden vier laboratoria voorgeselecteerd en uitgenodigd voor een gesprek om hun offerte verder te bespreken. Tijdens de tussentijdse bijeenkomst zijn aan de MSA's vergelijkende analyses

voorgelegd van de technische kwaliteit en de financiële aspecten van de offertes die van de laboratoria zijn ontvangen. De MSA's selecteerden het laboratorium met het hoogste aantal eindpunten op basis van de kwaliteit en het concurrerende financiële aanbod van hun offerte.

Na de selectie van het laboratorium kregen de MSA's twee maanden de tijd om de monsters te verzamelen en naar het laboratorium te sturen. Het bemonsteringsproces werd uitgebreid zodat de MSA's extra producten konden bemonsteren. Het testproces heeft geen vertraging opgelopen en werd op 21 december 2022 voltooid. De laboratoriumbijeenkomst vond plaats op 11 en 12 januari 2023.

Figuur 1 - Tijdlijn van het bemonsterings- en testproces



3. Testresultaten

3.1. Overzicht van de testresultaten en belangrijkste uitkomsten

In totaal voldeden 29 (40%) van de 73 door het laboratorium geteste monsters aan de in het definitieve testplan vastgelegde eisen, zoals weergegeven in Figuur 2. De overige 44 monsters (60%) voldeden niet aan de eisen van EN 1888-1:2018 en EN 1466:2014.

Naast EN 1888-1:2018 werden 11 monsters getest volgens EN 1466. In totaal werden vier van de 11 monsters alleen getest met betrekking tot de bepaling over de beschermende functie (gordelsysteem) omdat ze buiten het toepassingsgebied van EN 1466:2014 vielen, maar hetzelfde gevaar vertoonden. Van de 11 geteste producten voldeden er vijf (45%) niet aan de relevante eisen.

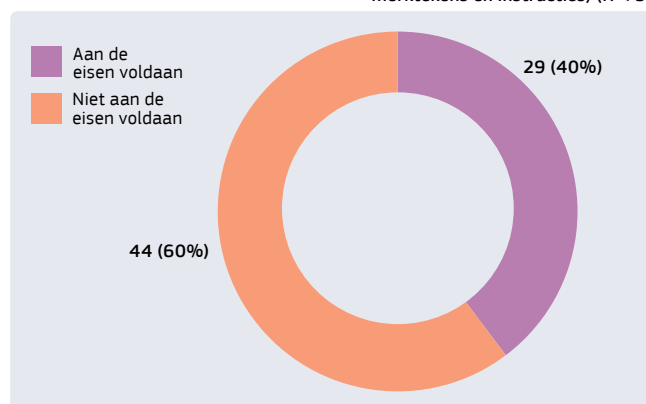
Uit de controles van de MSA's op de waarschuwingen, merktekens en instructies bleek dat 44 (60%) van de monsters niet aan de eisen voldeden. De belangrijkste redenen waren het ontbreken van waarschuwingen en informatie en het feit dat de productinformatie niet in de officiële taal of talen van de lidstaat werd gegeven.

Als we zowel de door het laboratorium uitgevoerde testen als de door de MSA's uitgevoerde controles op waarschuwingen, merktekens en instructies in beschouwing nemen, voldeden in totaal 60 monsters niet aan ten minste één van de eisen.

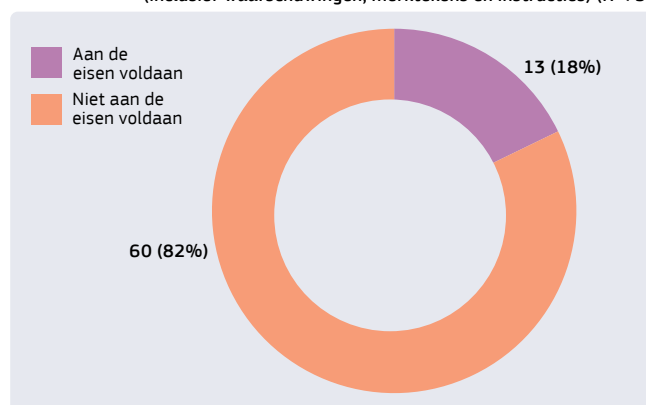
3.2. Resultaten per bepaling

Als we kijken naar de resultaten per bepaling van EN 1888-1:2018, zijn de bepalingen die een bijzonder groot aantal monsters opleverden dat niet aan de eisen voldeed onder meer bepaling 8.10 (Structurele integriteit) evenals bepaling

Figuur 2 - Algemene testresultaten (exclusief waarschuwingen, merktekens en instructies) (N=73)

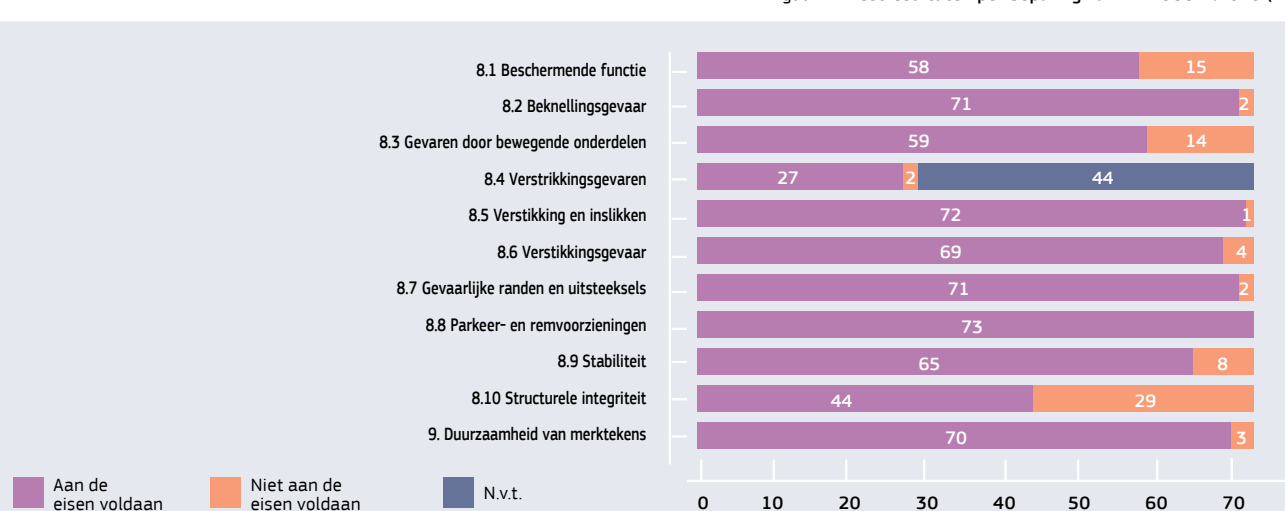


Figuur 3 - Algemene testresultaten (inclusief waarschuwingen, merktekens en instructies) (N=73)



8.1 (Beschermende functie) en 8.3 (Gevaren door bewegende onderdelen). *Figuur 4* geeft een overzicht van de resultaten per bepaling van EN 1888-1:2018.

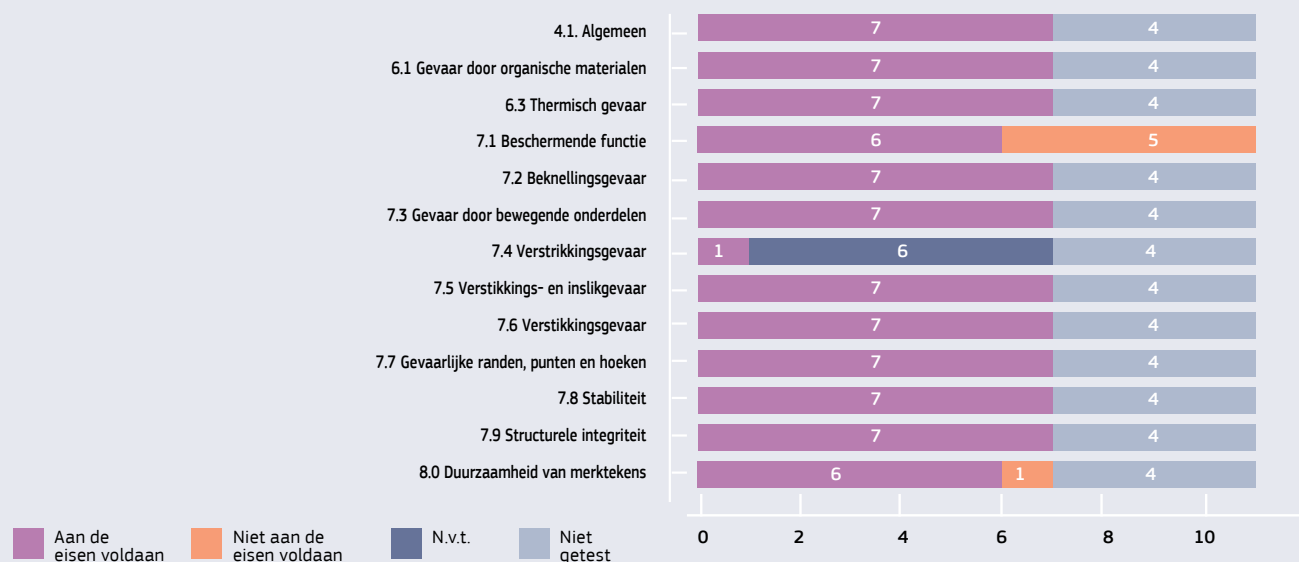
Figuur 4 - Testresultaten per bepaling van EN 1888-1:2018 (N=73)



Als we kijken naar de resultaten per bepaling van EN 1466:2014, was bepaling 7.1 (Beschermende functie) de belangrijkste reden dat de monsters niet aan de eisen voldeden. Slechts één monster voldeed niet aan de eisen van bepaling 8.0 (Duurzaamheid van merktekens).

Een onderzoek naar de uitvalpercentages van kinderwagens uit verschillende bemonsteringskanalen toonde aan dat kinderwagenmonsters die in fysieke winkels werden verzameld een iets hoger uitvalpercentage hadden dan kinderwagenmonsters die online werden verzameld (58% vergeleken met 50%), waarbij in gedachten moet worden gehouden dat er in totaal slechts 21 productmonsters online werden verzameld.

Figuur 5 - Testresultaten per bepaling van EN 1466:2014 (N=11)



3.3. Conclusies van de testresultaten

Mechanische testen

In het algemeen bleek uit de testresultaten dat een groot aantal kinderwagens niet voldeed aan de eisen van de geldende normen. Wat betreft de mechanische gebreken voldeed bijna 40% van de kinderwagens niet aan de eisen van bepaling 8.10 voor structurele integriteit, omdat belangrijke onderdelen, zoals de voor- en klink-nagelsteun, braken tijdens de duurttest. Andere bepalingen met een hoog uitvalpercentage zijn bepaling 8.1 waarmee de beschermende functie werd beoordeeld (kinderwagens zijn niet geschikt vanaf de geboorte zoals wordt geadverteerd, gordelsystemen die niet geschikt zijn voor het geadverteerde gewicht van het kind, heupband die is gescheurd en verstelbare riemen die te veel verschuiven) en bepaling 8.3 waarmee de gevaren door bewegende onderdelen werden beoordeeld (ontoereikende vergrendelingsmechanismen, compressiepunt op de scharnieren van de beensteun en slechts twee bedieningsvoorzieningen in plaats van drie zoals vereist is).

Ondanks het grote aantal monsters dat niet aan de eisen voldeed, wijzen de geconstateerde gebreken voornamelijk op kwaliteitsproblemen, die echter geen ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Er werden slechts enkele gevaren met betrekking tot verstikking en inslikken (clausule 8.5) en verstikking (clausule 8.6) geconstateerd en alle kinderwagens voldeden aan de eisen van bepaling 8.8 over parkeer- en remvoorzieningen.

Waarschuwingen, merktekens en instructies

Naast de mechanische test wezen de controles door de MSA's op de waarschuwingen, merktekens en instructies op veelvoorkomende tekortkomingen met betrekking tot ontbrekende waarschuwingen en informatie en productinformatie die niet in de officiële taal of talen van de lidstaat werd gegeven.

Sommige producten waren niet voorzien van merktekens in overeenstemming met EN 1888-1:2018 of EN 1466:2014, of bevatten beweringen over de naleving van eerdere versies van de normen.

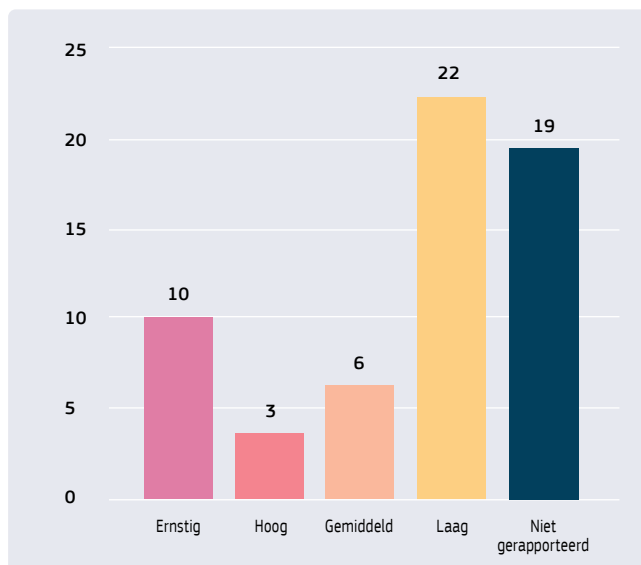


4. Risicobeoordelingen en maatregelen

4.1. Resultaten van de risicobeoordeling

Volgens de RAPV¹ moet een product veilig zijn tijdens het te verwachten gebruik ervan gedurende de gehele levensduur². Daarom moet bij de beoordeling of een product een risico inhoudt, worden uitgegaan van de gemeenschappelijke en reproduceerbare risicobeoordelingsbeginselen die zijn vastgelegd in Besluit (EU) 2019/417 (de RAPEX-richtsnoeren)³. Voor de ontwikkeling van de risicobeoordelingen hebben de MSA's gebruikgemaakt van de door de Europese Commissie beheerde tool Richtsnoeren voor de risicobeoordeling (RAG)⁴. Figuur 6 toont de risiconiveaus (gebaseerd op de door de MSA's uitgevoerde risicobeoordelingen) van de 60 monsters die niet voldeden aan ten minste één van de eisen (laboratoriumtesten of door de MSA's uitgevoerde controles op waarschuwingen, merktekens en instructies).

Figuur 6 - Overzicht van de risiconiveaus van de monsters die niet aan de eisen voldeden (N=60)



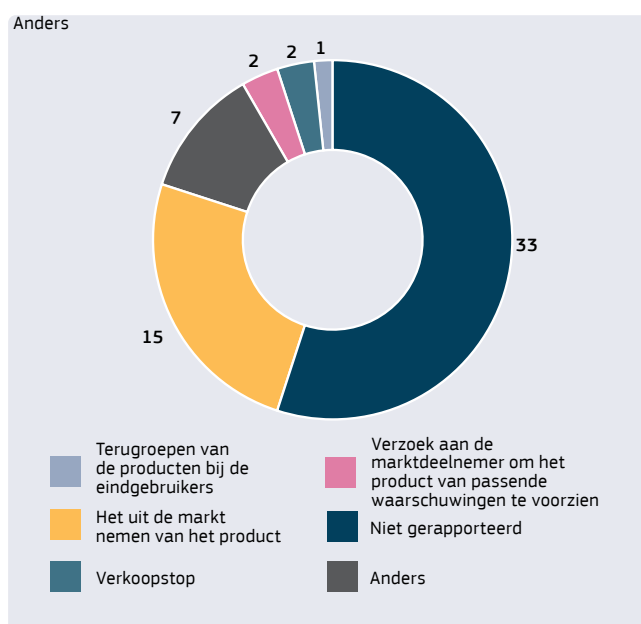
4.2. Corrigerende maatregelen

Op basis van de testresultaten en de uitgevoerde risicobeoordelingen besluiten de MSA's welke maatregelen moeten worden genomen ten aanzien van de producten die niet aan de eisen van de toepasselijke normen voldoen die zijn opgesteld om te voorkomen dat gevaarlijke producten op de interne markt worden gebracht.

Figuur 7 toont de corrigerende maatregelen die zijn genomen voor de producten die niet aan de eisen voldeden.

Daarnaast zijn MSA's wettelijk verplicht om, wanneer een ernstig risico wordt vastgesteld, een kennisgeving in te dienen in Safety Gate (overeenkomstig artikel 12, lid 1, van de RAPV). In de RAPEX-richtsnoeren wordt ook aanbevolen kennisgevingen in te dienen over maatregelen die zijn genomen tegen producten die een minder dan ernstig risico inhouden. Naar aanleiding van de acties die door de gezamenlijke testcampagne in gang zijn gezet (tot 14 april 2023), zijn voor negen producten Safety Gate-kennisgevingen ingediend (voor één product is de kennisgeving nog in behandeling).

Figuur 7 - Maatregelen die zijn genomen voor monsters die niet aan de eisen voldeden (N=60)



¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX%3A32001L0095>

² Verordening (EU) nr. 2023/988 inzake algemene productveiligheid is op 23 mei 2023 in het Publicatieblad bekendgemaakt:

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2023.135.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2023%3A135%3ATOC Zij treedt in werking op 12 juni 2023 en wordt van toepassing op 13 december 2024.

³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=LEGISSUM%3A4390682>

⁴ RAG ECL V10 (europa.eu)

5. Conclusies en aanbevelingen

5.1. Conclusies

Omdat er geen sectorspecifieke wetgeving voor kinderwagens is, kunnen fabrikanten op vrijwillige basis door middel van een merkteken aangeven dat hun producten aan de bestaande normen voldoen. De test die voor deze activiteit op kinderwagens werd uitgevoerd, was gericht op het beoordelen van de veiligheid in het algemeen van de verschillende configuraties van de kinderwagens op basis van zowel mechanische testen als controles op waarschuwingen, merktekens en instructies.

Ondanks het grote aantal monsters dat niet voldeed aan de eisen van de geldende normen, wijzen de geconstateerde gebreken voornamelijk op kwaliteitsproblemen, die echter geen ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengen. Bepaalde kenmerken, zoals lange riemen, lussen of niet-conforme vergrendelingsmechanismen, kunnen worden gecorrigeerd door kleine wijzigingen in het ontwerp. Herzieningen van de waarschuwingen, merktekens en instructies, inclusief de leeftijdsclassificatie, worden ook aanbevolen om ervoor te zorgen dat kinderwagens voldoen aan de eisen van de relevante normen.

Consumenten wordt geadviseerd om altijd de conformiteitslabels te controleren en waarschuwingen en veiligheidsinstructies voor kinderwagens te lezen, en marktdeelnemers worden gestimuleerd om veiligheidstesten uit te voeren met betrekking tot stabiliteit en stevigheid.

De activiteit heeft ook aspecten aan het licht gebracht die voor verbetering vatbaar zijn wat betreft de standaardisatie van veiligheidseisen voor kinderwagens. Om de risicobeoordeling van converteerbare kinderwagens volgens EN 1888-1 te vergemakkelijken, moeten kenmerken zoals de aanwezigheid van een harnassysteem of draagbeugel(s), die momenteel alleen getest kunnen worden aan de hand van EN 1466, onder de eerstgenoemde norm vallen.

De MSA's hebben negen Safety Gate-kennisgevingen ingediend op basis van de resultaten van deze PSA (één kennisgeving is nog in behandeling) en hebben de marktdeelnemers gevraagd de producten van de markt te halen of terug te roepen, of de verkoop te stoppen wanneer werd geoordeeld dat de producten een ernstig, hoog of gemiddeld risico inhielden.

5.2. Aanbevelingen voor belanghebbenden

De volgende aanbevelingen zijn gebaseerd op de resultaten van het testproces en de besprekingen tussen de MSA's tijdens het project.

Voor consumenten

- **Lees de waarschuwingen en veiligheidsinstructies, die in uw nationale taal/talen moeten zijn opgesteld.** Controleer ook of u informatie vindt over de naam, het handelsmerk of andere identificatiegegevens van de fabrikant en/of importeur die verantwoordelijk is voor de verkoop van het product. Beoordeel belangrijke informatie over leeftijdsgeschiede kinderwagens voordat u het product koopt.
- **Controleer voordat u een kinderwagen gebruikt of het gordelsysteem goed vastzit en goed bevestigd is.** Controleer of het kind goed vastzit en blijft vastzitten. Controleer ook de bedieningsvoorzieningen/het vergrendelingsmechanisme.
- Controleer kinderwagens op labels waarop staat dat ze voldoen aan de veiligheidsnorm **EN 1888**. Labels zijn meestal te vinden op het frame of op het zitkussen.
- **Registreer uw kinderwagen** indien mogelijk en meld u aan om informatie over **terugroepacties** te ontvangen. Stop onmiddellijk met het gebruik van een teruggeroepen product en volg de terugroepinstructies.
- Kijk op het **Safety Gate-systeem van de EU** (<https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport>) of er kinderwagens zijn die mogelijk zijn teruggeroepen om veiligheidsredenen.

Voor Europese en nationale autoriteiten

- Houd rekening met de verschillende testeisen voor converteerbare kinderwagens met meerdere configuratiemogelijkheden.

Voor marktdeelnemers

- Voordat kinderwagens op de markt worden gebracht, moet worden gecontroleerd of ze zijn ontworpen en geproduceerd in overeenstemming met de **RAPV** en met de toepasselijke **veiligheidsnorm (EN 1888)**. Veiligheidsverplichtingen worden ook opgelegd aan **marktdeelnemers** in de toeleveringsketen.

- Zorg dat u op de hoogte bent van **wetswijzigingen** in het licht van de publicatie van Verordening (EU) 2023/988 inzake algemene productveiligheid ter vervanging van de RAPV.
- **Test zorgvuldig op stabiliteit en sterkte.** Contracteer erkende testlaboratoria om de veiligheid van kinderwagens te garanderen.
- **Traceerbaarheid van producten is een verplichte eis.** Dergelijke eisen zijn belangrijk als kinderwagens moeten worden teruggeroepen. Alle kinderwagens moeten worden voorzien van een type-, partij-, serie- of modelnummer of een ander merkteken waarmee het kan worden geïdentificeerd. Communiceer duidelijk hoe consumenten moeten deelnemen aan **terugroepacties**.
- Kinderwagens hebben bepaalde vastgestelde gevaren en moeten voorzien zijn van waarschuwingen die specifiek gericht zijn daarop, bijv. **“WAARSCHUWING Gebruik altijd het gordelsysteem”** en **“WAARSCHUWING Zorg ervoor dat alle vergrendelingsvoorzieningen ingeschakeld zijn voor gebruik.”**
- Als een kinderwagen een veiligheidsrisico inhoudt, hebben marktdeelnemers de wettelijke plicht om **de bevoegde autoriteit** van de lidstaat of lidstaten waar de kinderwagen beschikbaar is, hiervan onmiddellijk **in kennis te stellen**. Een manier om dit te doen is door gebruik te maken van de [Product Safety Business Alert Gateway](#).

Voor normalisatie-instellingen

- De **converteerbare functies van kinderwagens worden niet goed behandeld in EN 1888-1** en sommige eisen, zoals de aanwezigheid van een harnassysteem of draagbeugel(s) kunnen alleen worden beoordeeld aan de hand van EN 1466. Om veiligheidscontroles van converteerbare kinderwagens te vergemakkelijken, moet EN 1888-1 deze **eisen** bevatten.
- De interpretatie van het testen van het gordelsysteem (bepaling 8.1.3.2.4 Doeltreffendheid van het verstelsysteem) en van het vergrendelingsmechanisme (bepaling 8.3.5.1.1.3 Onopzettelijke ontgrendeling van het vergrendelingsmechanisme) is onduidelijk en moet verder worden verduidelijkt.

1. Wat is CASP?

Dankzij de CASP-projecten (Coordinated Activity on the Safety of Products – Gecoördineerde acties voor veilige producten) kunnen autoriteiten voor markttoezicht in landen in de Europese Unie / Europese Economische Ruimte samenwerken bij de verbetering van de veiligheid van producten die op de Europese markt worden gebracht.

CASP 2022 omvat zes productspecifieke activiteiten en vier horizontale activiteiten.

Productspecifieke activiteiten testen verschillende soorten producten die een risico voor de consument kunnen inhouden. De producten worden geselecteerd en verzameld door de betrokken autoriteiten voor markttoezicht en worden onderzocht aan de hand van een gemeenschappelijk overeengekomen testplan.



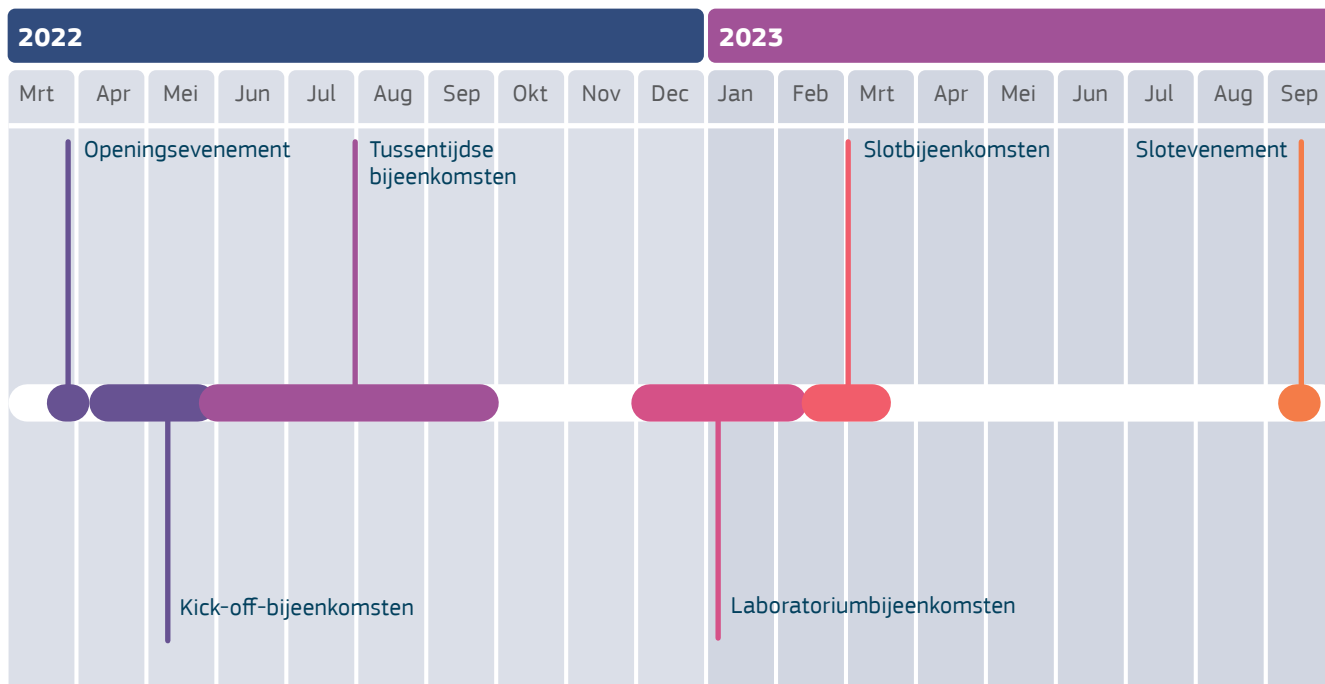
Horizontale activiteiten bieden een forum voor autoriteiten voor markttoezicht om ideeën en beste praktijken uit te wisselen. Onder leiding van een technisch deskundige ontwikkelen zij gemeenschappelijke benaderingen, procedures en praktische tools voor het markttoezicht.



Rollen en verantwoordelijkheden



2. Werkplan productspecifieke activiteiten



Continue interne communicatie via het Wiki Confluence-platform

BEGIN	BEMONSTERING EN BEPROEVING	RAPPORTAGE	EXTERNE COMMUNICATIE
Documentenonderzoek	Aanbestedingsprocedure voor laboratoria	Risicobeoordeling	Ontwikkeling van een communicatie-toolkit
Oriënterende gesprekken	Selectie en contractering van laboratoria	Coördinatie van door autoriteiten voor markttoezicht vastgestelde maatregelen	Ontwikkeling van communicatie-boodschappen
Ontwerp test- en bemonsteringsplan	Bemonstering en vervoer	Opstellen van eindverslagen	Start van de communicatiecampagne
Laboratoria in kaart brengen	Testproces en testrapporten	Verwijdering of terugzending van monsters aan autoriteiten voor markttoezicht	Becoördinatie van het effect



3. Tools en processen productspecifieke activiteiten



Tools

Audiovisuele clips gericht op consumenten en een algemeen publiek worden geproduceerd voor elke productspecifieke activiteit en het totale CASP 2022-project. Voor het project CASP 2022 en voor elke productspecifieke activiteit worden **infographics** ontwikkeld die gericht zijn op de economische actoren. Voor elke activiteit en voor het project CASP 2022 worden **eindrapporten** opgesteld. Ze zijn vertaald in alle officiële EU-talen plus Noors en IJslands.

Kanalen

Het communicatiemateriaal wordt verspreid met behulp van:

- [De EC CASP-webpagina](#)
- Nationale communicatiekanalen van de autoriteiten voor markttoezicht
- Relevante pers en andere belanghebbenden

EUROPESE COMMISSIE

Directorate-General for Justice and Consumers
Directorate Consumers
Unit E.4 Product Safety and Rapid Alert System
Email: JUST-RAPEX@ec.europa.eu

De Europese Commissie is niet aansprakelijk voor de gevolgen die voortvloeien uit hergebruik van deze publicatie.

© Europese Unie, 2023

Het beleid ten aanzien van hergebruik van documenten van de Europese Commissie wordt uitgevoerd overeenkomstig Besluit 2011/833/EU van de Commissie van 12 december 2011 betreffende het hergebruik van documenten van de Commissie (PB L 330 van 14.12.2011, blz. 39). Tenzij anders vermeld, is hergebruik van dit document toegestaan krachtens een Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0)-licentie (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Dit betekent dat hergebruik is toegestaan, mits de bron correct wordt aangegeven en eventuele wijzigingen worden vermeld.

Voor het gebruik of de reproductie van onderdelen die niet het eigendom zijn van de Europese Unie, kan het nodig zijn rechtstreeks om toestemming van de respectieve houders van het recht te verzoeken.

Informatie over de Europese Unie in alle officiële talen van de EU is beschikbaar op de Europa-website op:
https://europa.eu/european-union/index_nl



Bureau voor publicaties
van de Europese Unie

Luxemburg: Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2023
PDF ISBN 978-92-68-03577-1 doi:10.2838/809196 DS-03-23-171-NL-N